



COMUNE DI SCIACCA

Provincia di Agrigento

pag. 1

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO: Progetto esecutivo per i lavori di manutenzione straordinaria e sistemazione strade rurali

COMMITTENTE: COMUNE DI SCIACCA

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO									
	LAVORI A MISURA									
	STRADA COMUNALE C.DA RAGANELLA - GANETICI (SpCat 1)									
1 01.01.08.01	Scavo a sezione obbligatoria, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW.									
	SOMMANO...	al m³		45,00	2,000	0,300	27,00			
							27,00	7,29	196,83	
2 06.01.02.01	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano									
	5 - tratto in frana: (2) ricarica avvallamento			45,00	2,000	0,300	27,00			
	5 - tratto in frana: (3) ricarica 1/2 carreggiata			35,00	6,500	0,080	18,20			
				18,50	3,300	0,080	4,88			
	SOMMANO...	al m³					50,08	25,30	1'267,02	
3 06.03.05	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m³ e per ogni km quantità di cui al progr. 2 - distanza cava km. 12.00									
	SOMMANO...			50,08		7,000	350,56			
							350,56	0,56	196,31	
4 ANA.00.029 b)	Pulizia di sede viaria, come al precedente art. ANA.00.029, da materiali provenienti da scarpate e/o banchine stradali esistenti, compresa la risistemazione della scarpata e/o banchina con materiali preventivamente accantonati, mediante									
	A RIPORTARE								1'660,16	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								1'660,16	
	la configurazione iniziale compreso l'eventuale successivo lavaggio della sede viaria se asfaltata, la spazzatura etc. 1 - risagomatura sede stradale tratto che va da villa Palocla a incrocio con strada di collegamento con la s.s. 115 (<i>tratto nei pressi incrocio con strada Cartabubbo-Marciante</i>) *(larg.=0,70+0,70)			90,00	1,400		126,00			
	SOMMANO...	m2					126,00	2,37	298,62	
5 01.04.03	Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m ² e per uno spessore medio di 20 mm 3 - risagomatura sede stradale tratto in salita dopo incrocio con C.da Carcossea *(larg.=1/2(6,25+6,50))			80,00	6,375		510,00			
	SOMMANO...						510,00	2,60	1'326,00	
6 01.04.05	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.- per ogni m ³ e per ogni km 3 - risagomatura sede stradale tratto in salita dopo incrocio con C.da Carcossea *(larg.=510*0,02) 5 - tratto in frana: (1)					10,200 27,000	15,000 15,000	153,00 405,00		
	SOMMANO...						558,00	1,01	563,58	
7 ANA.00.004	Fornitura stresa e costipamento a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischetto di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore a 25 determinata con prova los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. 1 - risagomatura sede stradale tratto che va da villa Palocla a incrocio con strada di collegamento con la s.s. 115 - <i>tratto nei pressi incrocio con strada Cartabubbo-Marciante</i> (90.00*1/2(6.00+6.50)= mq 562.50*0.06 2 - risagomatura sede stradale tratto che va da villa Palocla a incrocio con strada di collegamento con la s.s. 115; - <i>tratto in curva mezza carreggiata</i> (45.00*3.50)= mq 157.50*0.05 3 - risagomatura sede stradale tratto in salita dopo incrocio con C.da Carcossea (ml. 22.00*6.30) = mq 138.60*0.05 4 - tratto nei pressi zona d'intervento frana - fino a inizio ripristino esistente (ml.60.00*5.50)= mq 330.00*0.03 5 - tratto in frana: (1) (45.00*6.50*0.07) 5 - tratto in frana: (2) ricarica avvallamento *(lung.=(35,00*6,60)*0,07) 5 - tratto in frana: (3) ricarica ml.18.50*3.30= mq. 61.05*0.07 6 - a seguire tratto dopo ponticello risagomatura ml.45.00*						33,750 7,880 7,000 9,900 20,480 16,17 4,270	1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600 1,600	54,00 12,61 11,20 15,84 32,77 25,87 6,83	
	A R I P O R T A R E						159,12		3'848,36	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO						159,12		3'848,36
8 ANA.00.005	1/2(5.40+5.90)= mq. 254.25*0.03 SOMMANO...	tn			7,630	1,600	12,21		
							171,33	83,05	14'228,96
	Fornitura, stesa e costipamento, a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove è difficoltoso misurare lo spessore medio finale, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di Conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato a caldo in impianti idonei con granulati di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 22 determinata con prova Los Angeles, e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. 1 - risagomatura sede stradale tratto che va da villa Palocla a incrocio con strada di collegamento con la s.s. 115 (ml. 95.00*1/2(6.00+6.50)= mq 593.75*0.03 2 - risagomatura sede stradale tratto che va da villa Palocla a incrocio con strada di collegamento con la s.s. 115; - <i>tratto in curva</i> (60.00*5.10)= mq 306.00*0.03 3 - tratto in salita dopo incrocio con c.da carcossea e a seguire tratto: <i>fine ripristino esistente fino ad entrata proprietà mazza</i> (ml. 17.00+22.00+100.00)*6.40 = mq 889.60*0.03 4 - tratto nei pressi zona d'intervento frana - fino a inizio ripristino esistente (ml.60.00*5.50)= mq 330.00*0.03 5 - tratto in frana : a seguire dopo ripristino esistente (ml. 11.00+45.00+20.00+35.00+18.50+20.00)= 149.50*6.50= mq 971.75*0.03 *(lung.=1/2(5,90+5,40)*45,00+1/2(5,40+5,50)*50,00+1/2(5,50+5,00)*50,00)*0,03				17,810	1,650	29,39		
							9,180	1,650	15,15
							26,690	1,650	44,04
							9,900	1,650	16,34
							29,150	1,650	48,10
				23,68			1,600	37,89	
	SOMMANO...	t					190,91	88,02	16'803,90
9 ANA.00.015	Smontaggio e rimontaggio di barriere metalliche per il rialzamento e l'allineamento delle stesse, nello stesso luogo od in altro sito, con l'onere della estrazione e il recupero del palo dove è possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base. Il rimontaggio deve essere effettuato ripiantando i pali recuperati o gli eventuali pali forniti o dall'Amm.ne e/o dall'Appaltatore di appropriata lunghezza, compreso gli eventuali sistemi di attacco (bulloneria etc.) per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Prezzo di applicazione per ogni metro lineare di barriera smontata e rimontata anche in altro sito. 7 - barriera staccata dal terreno per cedimento, tratto in salita dopo incrocio c.da Carcossea								
					11,00			11,00	
	SOMMANO...	m					11,00	30,21	332,31
10 ANA.00.014	Smontaggio di barriere metalliche con l'onere della estrazione ed il recupero del palo dove è possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base, compreso il trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del territorio comunale, nei luoghi indicati dalla D.L. dei pali e barriere ritenute recuperabili (riservati all'Amministrazione) od il trasporto a rifiuto dei materiali inutilizzabili su aree autorizzate da provvedersi a cura e spese dell'imprenditore ed a qualsiasi distanza, compreso l'eventuale onere di accesso alla discarica e/o all'impianto di riutilizzo; 8 - tratto in salita da sostituire								
					87,00			87,00	
	A RIPORTARE						87,00		35'213,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						87,00		35'213,53
11 06.05.01.02	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H1, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. 8 - tratto in salita da sostituire	m					87,00	14,50	1'261,50
	SOMMANO...						90,00		
	SOMMANO...	al m		90,00			90,00	82,90	7'461,00
12 ANA.00.016	Fornitura e posa in opera di delineatore normale di margine per strade a doppio senso di circolazione, di altezza totale di cm. 135 con 2 catadiottri 50 x 180 mm. di colore bianco-rosso omologati secondo il nuovo codice della strada Regolamento di Attuazione. E' compreso nel prezzo lo scavo e il ripristino, anche in cls, per il fissaggio ai bordi della strada 9 - tratto a salire dopo incrocio c.da Carcossea lato sx						4,00		
	SOMMANO...	cadauno					4,00	40,04	160,16
	Parziale STRADA COMUNALE C.DA RAGANELLA - GANETICI (SpCat 1) euro								44'096,19
	STRADA COMUNALE CARTABUBBO-MARCIANTE (SpCat 2)								
13 ANA.00.011 a)	Pulizia od espurgo di cunette stradali scoperte riempite per qualsiasi altezza come all'art.ANA.00.011 di materiale proveniente da terreni agricoli limitrofi, da eseguirsi con qualsiasi mezzo meccanico o manualmente, compreso l'onere per la risistemazione del materiale, e quant'altro occorrente per dare pulita la cunetta. Per ogni metro lineare di cunetta della sezione utile fino a centimetri quadrati millecinquecento (cm2 1500). - 1b -		2,00	100,00			200,00		
	SOMMANO...	ml					200,00	2,65	530,00
14 ANA.00.004	Fornitura stesa e costipamento a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischietto di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore a 25 determinata con prova los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico.								
	A R I P O R T A R E								44'626,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								44'626,19
	- 1b - Risagomatura tratto sede stradale in salita ml. 100.00* 3.80 = mq 380.00*0.06			22,80			1,600	36,48	
	SOMMANO...	tn					36,48	83,05	3'029,66
	Parziale STRADA COMUNALE CARTABUBBO- MARCIANTE (SpCat 2) euro								3'559,66
	STRADA COMLE BORDEA (Frana) (SpCat 4)								
15 01.01.08.01	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW. Cassonetto sede stradale abbassata in prossimità della frana			40,00	2,500	0,500	50,00		
	SOMMANO...	al m³					50,00	7,29	364,50
16 01.02.04.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: Distanza Km. 10			50,00	10,000		500,00		
	SOMMANO...						500,00	0,54	270,00
17 06.01.01.01	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Cassonetto sede stradale abbassata in prossimità della frana			40,00	2,500	0,250	25,00		
	A RIPORTARE						25,00		48'290,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						25,00		48'290,35
18 06.01.02.01	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Cassonetto sede stradale abbassata in prossimità della frana	al m ³		40,00	2,500	0,190	25,00	23,00	575,00
19 06.03.05	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m ³ e per ogni km Distanza dalla cava 16.00 *(lung.=25,00+19,00)*(H/peso=16,00-5,00)	al m ³		44,00		11,000	19,00	25,30	480,70
20 ANA.00.015	Smontaggio e rimontaggio di barriere metalliche per il rialzamento e l'allineamento delle stesse, nello stesso luogo od in altro sito, con l'onere della estrazione e il recupero del palo dove é possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base. Il rimontaggio deve essere effettuato ripiantando i pali recuperati o gli eventuali pali forniti o dall'Amm.ne e/o dall'Appaltatore di appropriata lunghezza, compreso gli eventuali sistemi di attacco (bulloneria etc.) per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Prezzo di applicazione per ogni metro lineare di barriera smontata e rimontata anche in altro sito.	m		25,00			19,00	0,56	271,04
21 06.01.04.01	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di						25,00	30,21	755,25
	A R I P O R T A R E								50'372,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								50'372,34
	mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Cassonetto sede stradale abbassata in prossimità della frana			40,00	2,500	6,000	600,00		
	SOMMANO...						600,00	1,55	930,00
22 06.01.05.01	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore per tutta la larghezza stradale			50,00	4,700	3,000	705,00		
	SOMMANO...						705,00	1,90	1'339,50
23 ANA.00.005	Fornitura, stesa e costipamento, a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove è difficoltoso misurare lo spessore medio finale, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di Conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato a caldo in impianti idonei con granulati di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 22 determinata con prova Los Angeles, e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova								
	A R I P O R T A R E								52'641,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								52'641,84
	Marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. ripresa a tratti sede stradale (ml. 100)	t				25,000	25,00		
	SOMMANO...						25,00	88,02	2'200,50
	Parziale STRADA COM.LE BORDEA (Frana) (SpCat 4) euro								7'186,49
	STRADA COMUNALE POIO-TABASE (SpCat 6)								
24 01.01.08.01	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW.	al m³		9,00	3,000	2,100	56,70		
	SOMMANO...						56,70	7,29	413,34
25 01.02.02	Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere. - Per ogni m³ di scavo	al m³				56,700	56,70		
	SOMMANO...						56,70	4,53	256,85
26 01.02.04.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: sovrastruttura distanza km.7.00		9,00	3,00	0,100	7,000	18,90		
	SOMMANO...						18,90	0,54	10,21
	A R I P O R T A R E								55'522,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								55'522,74
27 ANA.00.015	Smontaggio e rimontaggio di barriere metalliche per il rialzamento e l'allineamento delle stesse, nello stesso luogo od in altro sito, con l'onere della estrazione e il recupero del palo dove é possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base. Il rimontaggio deve essere effettuato ripiantando i pali recuperati o gli eventuali pali forniti o dall'Amm.ne e/o dall'Appaltatore di appropriata lunghezza, compreso gli eventuali sistemi di attacco (bulloneria etc.) per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Prezzo di applicazione per ogni metro lineare di barriera smontata e rimontata anche in altro sito.			6,00			6,00		
	SOMMANO...	m					6,00	30,21	181,26
28 06.01.02.01	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano riempimento scavo a detrarre condotta in lamiera zincata *(larg.=3,14*(0,50^2)) a detrarre materiale riutilizzabile proveniente dallo scavo (si prevede il 40%)			9,00	3,000	2,100	56,70		
				9,00	0,785		-7,07		
			0,40	9,00	3,000	2,100	-22,68		
	Sommano positivi...	al m³					56,70		
	Sommano negativi...	al m³					-29,75		
	SOMMANO...	al m³					26,95	25,30	681,84
29 06.03.05	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m³ e per ogni km distanza dalla cava km. 13.00 *(H/peso=13,00-5,00)			26,95		8,000	215,60		
	SOMMANO...						215,60	0,56	120,74
30 06.05.02	Fornitura e collocazione di manufatti tubolari in lamiera di acciaio ondulata del tipo ad elementi incastrati ed a piastre multiple nelle forme e dimensioni progettuali, con le prescrizioni del capitolato speciale, completi di organi di giunzione (bulloni, dadi, rivetti, ganci ecc.) compresi i collegamenti dei vari tratti e delle piastre, i tagli alle estremità, i pezzi speciali ed ogni altro onere. sosituzione di un elemento "ARMCO"		2,00			80,000	160,00		
	SOMMANO...	al kg					160,00	3,25	520,00
31 ANA.00.004	Fornitura stresa e costipamento a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischietto di appropriata granulometria e								
	A RIPORTARE								57'026,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								57'026,58
	<p>qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore a 25 determinata con prova los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico.</p> <p>risagomatura sede stradale ml. 80 - s5</p>					32,000	32,00		
	SOMMANO...	tn					32,00	83,05	2'657,60
32 ANA.00.011 a)	<p>Pulizia od espurgo di cunette stradali scoperte riempite per qualsiasi altezza come all'art.ANA.00.011 di materiale proveniente da terreni agricoli limitrofi, da eseguirsi con qualsiasi mezzo meccanico o manualmente, compreso l'onere per la risistemazione del materiale, e quant'altro occorrente per dare pulita la cunetta.</p> <p>Per ogni metro lineare di cunetta della sezione utile fino a centimetri quadrati millecinquecento (cm2 1500).</p>			100,00			100,00		
	SOMMANO...	ml					100,00	2,65	265,00
33 NOL.00.013	<p>Pala gommata (terna) da 120 Hp con retro escavatore con benna, funzionante, compreso operatore.</p> <p>Per operazioni di sollevamento ARMCO, smontaggio dell'elemento danneggiato e successiva riposizione della condotta.</p>					9,000	9,00		
	SOMMANO...	h					9,00	55,00	495,00
	Parziale STRADA COMUNALE POIO-TABASE (SpCat 6) euro								5'601,84
	STRADA COMUNALE INTERPODERALE QUARTI S. DOMENICA - BONFIGLIO - LOCOGRANDE (SpCat 3)								
34 01.03.04	<p>Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto.</p> <p>ponticello 1</p> <p>cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte</p> <p>cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte *(larg.=2*(0,70*0,30))</p> <p>cordolo cls bordo ponte lato sx</p> <p>cordolo cls bordo ponte lato dx</p> <p>cordolo cls su muro in c.a. - lato dx</p> <p>ponticello 3</p> <p>cordolo cls ponticello - lato dx</p> <p>cordolo cls ponticello - lato sx</p>			23,00	1,000	0,100	2,30		
				23,00	0,420		9,66		
				5,50	0,400	0,250	0,55		
				10,00	0,400	0,250	1,00		
				60,00	0,400	0,350	8,40		
				10,00	0,650	0,300	1,95		
				3,00	0,650	0,300	0,59		
	SOMMANO...	al m³					24,45	18,30	447,44
35 06.01.02.01	<p>Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con</p>								
	A RIPORTARE								60'891,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								60'891,62
	l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano ponticello 1 sottofondo cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte ponticello 3 sede stradale *(lung.=11,00+5,00+5,00)			31,00	1,650	0,150	7,67		
				21,00	5,200	0,100	10,92		
	SOMMANO...	al m ³					18,59	25,30	470,33
36 03.01.01.07	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 ponticello 1 cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte (base) cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte (spallette) * (larg.=1/2(0,45+0,30)*0,55*2) ponticello 2 cunettone solo base lato dx direz. locogrande (invito) * (lung.=(7,50*0,90)+1/2(7,50*3,10)) ponticello 3 si prevedono ponticello 4 (invito lato dx)			31,00	1,450	0,200	8,99		
				31,00	0,413		12,80		
				18,38		0,100	1,84		
				5,00			5,00		
				5,00			5,00		
	SOMMANO...	al m ³					33,63	133,10	4'476,15
37 03.02.03	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. ponticello 1 cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte (spallette) cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte (spallette) * (larg.=0,70-0,15)		2,00	31,00	0,700		43,40		
			2,00	31,00	0,550		34,10		
	SOMMANO...	al m ²					77,50	19,70	1'526,75
38 03.02.04	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldada a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia (queste ultime a carico dell'Amministrazione). ponticello 1 cunettone lato dx direz. locogrande dopo ponte (base Ø 8 mm)			31,00	1,000	5,390	167,09		
	A R I P O R T A R E						167,09		67'364,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						167,09		67'364,85
	SOMMANO...	al kg					167,09	2,04	340,86
39 ANA.00.014	Smontaggio di barriere metalliche con l'onere della estrazione ed il recupero del palo dove é possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base, compreso il trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del territorio comunale, nei luoghi indicati dalla D.L. dei pali e barriere ritenute recuperabili (riservati all'Amministrazione) od il trasporto a rifiuto dei materiali inutilizzabili su aree autorizzate da provvedersi a cura e spese dell'imprenditore ed a qualsiasi distanza, compreso l'eventuale onere di accesso alla discarica e/o all'impianto di riutilizzo; ponticello 1 lato dx *(lung.=84,50-9,00-6,00) lato sx ponticello 2 ponticello 4								
							69,50		
							5,50		
			2,00	13,00			26,00		
			2,00	8,00			16,00		
	SOMMANO...	m					117,00	14,50	1'696,50
40 ANA.00.015	Smontaggio e rimontaggio di barriere metalliche per il rialzamento e l'allineamento delle stesse, nello stesso luogo od in altro sito, con l'onere della estrazione e il recupero del palo dove é possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base. Il rimontaggio deve essere effettuato ripiantando i pali recuperati o gli eventuali pali forniti o dall'Amm.ne e/o dall'Appaltatore di appropriata lunghezza, compreso gli eventuali sistemi di attacco (bulloneria etc.) per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Prezzo di applicazione per ogni metro lineare di barriera smontata e rimontata anche in altro sito. ponticello 2 lato dx (proveniente dallo smontaggio ponticello1) ponticello 4 lato dx (proveniente dallo smontaggio ponticello1)								
							9,00		
							6,00		
	SOMMANO...	m					15,00	30,21	453,15
41 06.05.01.06	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. ponticello 1 lato dx lato sx ponticello 2 ponticello 3 lato dx lato sx ponticello 4								
							90,00		
							9,00		
			2,00	18,00			36,00		
							12,00		
							15,00		
			2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO...	al m					182,00	174,60	31'777,20
42	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da								
	A R I P O R T A R E								101'632,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								101'632,56	
01.01.01.01	<p>eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p>ponticello 3 sede stradale *(lung.=11,00+5,00+5,00)</p>									
	SOMMANO...	al m³		21,00	5,200	0,300	32,76			
							32,76	4,02	131,70	
43 01.02.04.01	<p>Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro:</p> <p>ponticello 3 sede stradale</p>									
	SOMMANO...			32,76		15,000	491,40			
							491,40	0,54	265,36	
44 06.03.05	<p>Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 - 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m³ e per ogni km</p> <p>ponticello 3 sede stradale *(H/peso=21,500-5,00)</p>									
	SOMMANO...			10,92		16,500	180,18			
							180,18	0,56	100,90	
45 ANA.00.004	<p>Fornitura stresa e costipamento a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischietto di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore a 25 determinata con prova los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non</p>									
	A R I P O R T A R E								102'130,52	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								102'130,52
	superiore a 80/100 con dosaggio coprispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. ponticello 3 sede stradale 21.00*5.20*0.07 ponticello 4 rirpostino sede stradale 30.00*5.50*0.07			7,65		1,600	12,24		
				11,55		1,600	18,48		
	SOMMANO...	tn					30,72	83,05	2'551,30
46 ANA.00.005	Fornitura, stesa e costipamento, a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove è difficoltoso misurare lo spessore medio finale, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di Conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato a caldo in impianti idonei con granulati di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 22 determinata con prova Los Angeles, e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. ponticello 3 sede stradale 21.00*5.20*0.03			3,28		1,650	5,41		
	SOMMANO...	t					5,41	88,02	476,19
47 ANA.00.029 b)	Pulizia di sede viaria, come al precedente art. ANA.00.029, da materiali provenienti da scarpate e/o banchine stradali esistenti, compresa la risistemazione della scarpata e/o banchina con materiali preventivamente accantonati, mediante la configurazione iniziale compreso l'eventuale successivo lavaggio della sede viaria se asfaltata, la spazzatura etc. ponticello 1 e 2 ponticello 3 ponticello 4 sede viaria			300,00			300,00		
				150,00			150,00		
				300,00			300,00		
				113,00			113,00		
	SOMMANO...	m2					863,00	2,37	2'045,31
	Parziale STRADA COMUNALE INTERPODERALE QUARTI S. DOMENICA - BONFIGLIO - LOCOGRANDE (SpCat 3) euro								46'759,14
	STRADA COMUNALE S. MARCO (SpCat 5)								
48 ANA.00.014	Smontaggio di barriere metalliche con l'onere della estrazione ed il recupero del palo dove é possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base, compreso il trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del territorio comunale, nei luoghi indicati dalla D.L. dei pali e barriere ritenute recuperabili (riservati all'Amministrazione) od il trasporto a rifiuto dei materiali inutilizzabili su aree autorizzate da provvedersi a cura e spese dell'imprenditore ed a qualsiasi distanza, compreso l'eventuale onere di accesso alla discarica e/o all'impianto di riutilizzo; 1 - tratto fino a incrocio con via dei Cartaginesi lato dx direz. S. Marco lato sx direz. S. Marco 2 - tratto a seguire in curva lato sx *(lung.=9,00+18,50)			85,00			85,00		
				98,00			98,00		
				27,50			27,50		
	A R I P O R T A R E						210,50		107'203,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						210,50		107'203,32
49 06.05.01.04	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2, da posizionare su rilevato nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. 1 - tratto fino a incrocio con via dei Cartaginesi lato dx direz. S. Marco lato sx direz. S. Marco	m					210,50	14,50	3'052,25
	SOMMANO...						85,00 98,00		
50 06.05.01.03	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. 2 - tratto a seguire in curva lato sx sostituzione nastro 3 onde ammalorato a seguire *(lung.=20,00+12,00)	al m					183,00	89,60	16'396,80
	SOMMANO...						9,00 32,00		
51 ANA.00.016	Fornitura e posa in opera di delineatore normale di margine per strade a doppio senso di circolazione, di altezza totale di cm. 135 con 2 catadiottri 50 x 180 mm. di colore bianco-rosso omologati secondo il nuovo codice della strada Regolamento di Attuazione. E' compreso nel prezzo lo scavo e il ripristino, anche in cls, per il fissaggio ai bordi della strada 3 - a seguire tratto in curva incrocio con via Selinunte	al m					41,00	101,90	4'177,90
	SOMMANO...						15,00		
52 ANA.00.004	Fornitura stresa e costipamento a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischietto di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore a 25 determinata con prova los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello	cadauno					15,00	40,04	600,60
	SOMMANO...								
	A R I P O R T A R E								131'430,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								131'430,87
	della percentuale ottima di bitume determinata con la prova marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. nei pressi del curvone 20.00*6.00*0.05			6,00		1,600	9,60		
	SOMMANO...	tn					9,60	83,05	797,28
	Parziale STRADA COMUNALE S. MARCO (SpCat 5) euro								25'024,83
	STRADA COMUNALE VICINALE C.DA VASSALLO - VIA VASSALLO (SpCat 7)								
53 01.01.01.01	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. ripresa sede stradale ammalorata in vari tratti, da determinare direttamente in sito. Si prevedono			100,00	4,000	0,250	100,00		
	SOMMANO...	al m³					100,00	4,02	402,00
54 01.02.04.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: ripresa sede stradale ammalorata in vari tratti, da determinare direttamente in sito. Si prevedono			100,00		11,000	1'100,00		
	SOMMANO...						1'100,00	0,54	594,00
55 06.01.02.01	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%,								
	A RIPORTARE								133'224,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								133'224,15
	granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano ripresa sede stradale ammalorata in vari tratti, da determinare direttamente in sito. Si prevedono			107,00			107,00		
	SOMMANO...	al m ³					107,00	25,30	2'707,10
56 06.03.05	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m ³ e per ogni km distanza km. 17 *(larg.=17,00-5,00)			107,00	12,000		1'284,00		
	SOMMANO...						1'284,00	0,56	719,04
57 ANA.00.004	Fornitura stresa e costipamento a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischetto di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore a 25 determinata con prova los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore a 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. ripresa sede stradale ammalorata in vari tratti, da determinare direttamente in sito. Si prevedono			70,00		1,600	112,00		
	SOMMANO...	tn					112,00	83,05	9'301,60
58 ANA.00.011 a)	Pulizia od espurgo di cunette stradali scoperte riempite per qualsiasi altezza come all'art.ANA.00.011 di materiale proveniente da terreni agricoli limitrofi, da eseguirsi con qualsiasi mezzo meccanico o manualmente, compreso l'onere per la sistemazione del materiale, e quant'altro occorrente per dare pulita la cunetta. Per ogni metro lineare di cunetta della sezione utile fino a centimetri quadrati millecinquecento (cm2 1500).			105,00			105,00		
	SOMMANO...	ml					105,00	2,65	278,25
59 ANA.00.014	Smontaggio di barriere metalliche con l'onere della estrazione ed il recupero del palo dove é possibile, oppure l'eliminazione del vecchio palo mediante taglio alla base, compreso il trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del territorio comunale, nei luoghi indicati dalla D.L. dei pali e barriere ritenute recuperabili (riservati all'Amministrazione) od il trasporto a rifiuto dei materiali inutilizzabili su aree autorizzate da provvedersi a cura e spese dell'imprenditore ed a qualsiasi distanza, compreso l'eventuale onere di accesso alla discarica e/o all'impianto di riutilizzo;			2,00	10,00		20,00		
	A R I P O R T A R E						20,00		146'230,14

