



COMUNE DI SCIACCA

PROV. AGRIGENTO C.A.P. 92019

UFFICIO TECNICO - 4° SETTORE LL.PP. -

**OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SISTEMAZIONE STRADE RURALI.
CUP: E87H13006390004;**

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Premessa:

Con Determina Dirigenziale n° 124 del 28/08/2014, è stato conferito allo scrivente tecnico l'incarico di progettazione, di direzione lavori, responsabile unico del procedimento e coordinatore per la sicurezza, per i lavori in oggetto indicati.

Che ad adempimento dell'incarico ricevuto il sottoscritto tecnico comunale ha redatto il progetto definitivo per un importo complessivo di € 200.000,00, approvato con Delibera di G.M. n. 251 del 16/12/2014.

Che in data 14/01/2015 - posiz. n° 6013946 - la Cassa Depositi e Prestiti ha trasmesso copia del contratto di prestito relativo al finanziamento dell'opera per un importo complessivo di € 200.000,00, a seguito di richiesta avanzata con atto Dirigenziale n. 176 del 15/12/2014;

Che il superiore importo di € 200.000,00 è stato già previsto nell'ambito del Bilancio di previsione 2014 approvato con Delibera Consiliare n. 70 del'11/12/2014 di cui all'intervento n° 2.08.01.01 Cap. 25 "lavori di manutenzione straordinaria e sistemazione strade rurali".

Relazione:

I lavori di cui al presente progetto hanno la finalità di fronteggiare i numerosi interventi di manutenzione da eseguirsi sulla rete stradale rurale di proprietà comunale.

Questo ufficio, di concerto con l'Amministrazione Comunale, ha individuato alcune priorità e **modalità d'intervento** finalizzate soprattutto all'eliminazione di situazioni di pericolo che si sono venute a creare a causa delle violente ed abbondanti piogge cadute lo scorso inverno sul nostro territorio che hanno concorso a rendere ancor più insidiose le strade rurali che, come va ricordato, collegano le numerose e ampie contrade di cui è formato il territorio rurale comunale.

Sono state prese in considerazione le strade rurali che collegano le contrade ove vi è una maggiore presenza di attività agricole, commerciali, turistiche-ricettive (B&B, case vacanze, etc.), abitazioni civili e rurali e le strade dove sono state segnalate criticità a seguito delle copiose piogge dello scorso inverno.

Una delle arterie più colpite dalle piogge torrenziali dello scorso mese di Febbraio è stata la strada che collega le contrade Locogrande-Bonfiglio-Quarti S. Domenica, dove si sono registrati ingenti danni soprattutto alle barriere di sicurezza collocate sui ponticelli, che a seguito dello straripamento dei torrenti, sono state completamente divelte.

Si è quindi prevista la fornitura e collocazione di nuove barriere stradali di sicurezza del tipo "bordo ponte".

Sempre di concerto con l'Amministrazione Comunale si è deciso di intervenire su altre strade ove sono presenti delle criticità (frane, abbassamenti di sedi stradali, buche, etc.).

E' il caso delle strade di C.da Raganella, Poio, Bordea e Vassallo, dove sono presenti frane ed abbassamenti delle sedi stradali.

Le esigue somme a disposizione per i lavori, rispetto a quelle che sono le effettive esigenze che un vasto territorio rurale comunale ha, hanno indotto l'Amministrazione Comunale a decidere di intervenire in questi posti attraverso azioni volte all'eliminazione, anche se temporaneo, del pericolo esistente.

Per cui sono state previste diverse lavorazioni consistenti nella sistemazione, a tratti, del sottofondo stradale, con posa in opera di misto granulometrico di cava e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo (binder e tappetino), ed in alcuni casi la collocazione di barriere di sicurezza stradale (guardrail), il tutto meglio specificato nel computo metrico estimativo allegato al progetto (con indicazione delle zone d'intervento, delle lavorazioni e degli importi).

Ai fini della valutazione del tempo contrattuale per l'esecuzione dell'opera sono stati assegnati ulteriori 26 giorni, per un totale di 70 giorni lavorativi naturali e consecutivi, in considerazione del fatto che i lavori di che trattasi interessano più di una strada dislocate in diverse contrade distanti fra di loro.

Ciò richiede lo spostamento continuo di mezzi ed attrezzature nei diversi cantieri con conseguente aumento dei tempi di esecuzione.

L'importo finanziato mediante assunzione mutuo presso la Cassa DD.PP. con n° 6013946 di posizione, ammonta a complessive € 200.000,00, distinto come segue:

A	Importo a misura per l'esecuzione delle lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza e costo della mano d'opera)		€ 151.328,94	€ 151.328,94
A1	Stima incidenza sicurezza	1.926,40		
A2	Costo della mano d'opera	<u>20.451,57</u>		
A3	Sommano	€ 22.377,97	€ 22.377,97	
B	Importo soggetto a ribasso d'asta (A-A3)		€ 128.950,97	
C	SOMME A DISPOSIZIONE:			
C1)	Incentivo L. n° 114/2014 art. 13-bis comma 7-bis - 2% di A - € 3.024,03			
C1a)	L. n. 114/2014 art. 13-bis comma 7-ter - 80% di C1)	2.421,26		
C1b)	L. n. 114/2014 art.13-bis comma 7-quater - 20% di C1)	605,32		
C2)	Imprevisti	6.723,10		
C3)	Oneri di accesso alla discarica	2.396,94		
C4)	I.V.A. al 22% di A + C2 + C3	35.298,78		
C5)	Contributo ANAC	226,50		
C6)	Spese Polizza validatore progetto	<u>1.000,00</u>		
D	Sommano	€ 48.671,90		€ 48.671,90
	Per piccoli arrotondamenti			€ -0,84
	SOMMANO (A + D)			€ 200.000,00

Allegati:

- 1) **Relazione Tecnica Descrittiva;**
- 2) **Computo Metrico Estimativo;**
- 3) **Elenco Prezzi unitari;**
- 4) **Analisi dei Prezzi;**
- 5) **Elaborati Grafici;**
- 6) **Computo oneri di accesso alla discarica;**
- 7) **Capitolato Speciale d'Appalto;**
- 8) **Piano di Sicurezza e di Coordinamento;**
- 9) **Diagramma di Gantt - Cronoprogramma dei lavori (All. "A");**
- 10) **Analisi e Valutazione dei Rischi (All. "B");**
- 11) **Schemi per strade tipo C,E ed F;**
- 12) **Stima Incidenza della manodopera;**
- 13) **Stima Incidenza Sicurezza;**
- 14) **Fascicolo con le caratteristiche dell'opera;**
- 15) **Valutazione del tempo contrattuale per l'esecuzione dei Lavori;**

Sciacca lì 18/Maggio/2015

Il Progettista - R.U.P.
Geom. Domenico Galluzzo

Visto: Il Dirigente del settore LL.PP.
Ing. Giovanni Bono