

PROPOSTA
3° SETTORE SVILUPPO
ECONOMICO
n. 8 del 31/03./2016



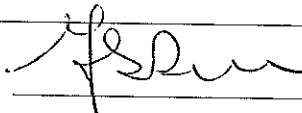
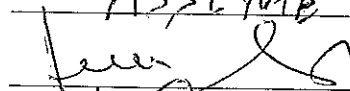
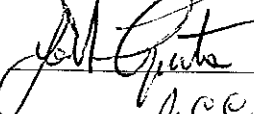
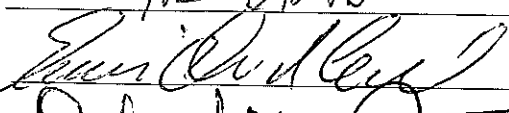
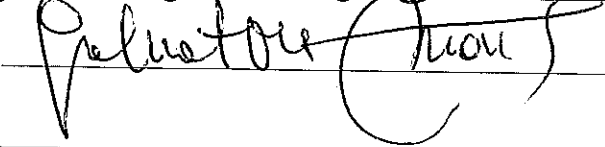
COMUNE DI SCIACCA
(LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 68 del 23/05/2016

Oggetto:	ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI SCIACCA
----------	--

L'anno duemilasedici, il giorno 23 del mese di Maggio, alle ore 12,50 e seguenti, in Sciacca, nel Palazzo Municipale, a seguito di convocazione del Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale nelle seguenti persone:

Di Paola Fabrizio :		Sindaco
Caracappa Accursilvio:	ASSELENTE	ViceSindaco
Bivona Ignazio:		Assessore
Cognata Gaetano:		Assessore
Testone Maria Antonietta	ASSELENTE	Assessore
Emmi David Carmelo		Assessore
Monte Salvatore Accurso Maria		Assessore

Assume la Presidenza il Sindaco Avv. Fabrizio Di Paola, il quale constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale alla trattazione della proposta in oggetto. Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Alessandra Melania La Spina

**Proposta di deliberazione della Giunta Municipale avente ad oggetto :
ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)
DEL COMUNE DI SCIACCA**

PREMESSO :

- che la legge n. 340 del 24.11.2000 con l'art. 22 ha istituito i Piano Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto;
- che gli obiettivi dei PUM sono quelli di "soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane";

CONSIDERATO:

- Che la proposta di redazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM) nacque il 15 luglio 2010 nell'ambito degli interventi del PIST/PISU Terre Sicane, indicata fra l'altro come "Operazione Cardine" della strategia complessiva di sviluppo urbano con l'obiettivo di migliorare la qualità ambientale riducendo sia l'inquinamento atmosferico che acustico, ridurre i consumi energetici ed aumentare la percentuale di cittadini trasportati dal mezzo pubblico.
- Che la necessità di affrontare i temi della mobilità con un appropriato strumento di pianificazione si è resa indispensabile anche dalla contestuale pianificazione urbanistica approfondita nell'ambito del P.R.G., con le conseguenti trasformazioni programmate sia nel sistema insediativo (interventi di riqualificazione urbanistica), sia in quello della mobilità (interventi sulla viabilità primaria).
- Che l'operazione presentata nell'ambito del PIST/PISU Terre Sicane è stata ammessa a finanziamento con D.D.G n. 3438/A5 dell'11/12/2012 per l'importo complessivo di €. 282.500,00- a valere sull'Asse VI linea d'intervento 6.1.3.3 del PO FESR 2007/2013;
- Che con Deliberazione n. 31 del 25/02/2013, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Comunale ha preso atto dell'accoglimento del finanziamento ottenuto col suddetto decreto;

TENUTO CONTO CHE:

- L'Amministrazione Comunale, per la predisposizione del Piano Urbano della Mobilità, ha espletato una procedura di affidamento dell'incarico mediante gara aperta, al fine di una corretta progettazione dell'organizzazione della circolazione stradale, inclusi gli interventi di organizzazione delle sedi viarie esistenti ed individuazione di nuovi percorsi;
- Le procedure di gara sono state avviate il 25/10/2013 giusta determinazione dirigenziale n. 180 con la quale è stata autorizzata la procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- L'espletamento della procedura di gara, si è concluso il 12/11/2014 con l'aggiudicazione definitiva, alla Società Sintagma srl di San Martino in Campo (PG) che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa;
- In data 06/03/2015 è stato sottoscritto tra il Comune di Sciacca e la Soc. Sintagma il Contratto d'Appalto Rep. 6051 registrato a Sciacca il 06/03/2015 al n. 380 serie IT per un tempo contrattuale di 10 mesi;

DATO ATTO CHE

La stesura del Piano Urbano della Mobilità ha seguito una metodologia operativa suddivisa nelle quattro fasi previste nel Programma Operativo trasmesso con nota prot. 898/Se del 14/04/2015 dalla Società Sintagma secondo un ben definito cronoprogramma temporale:

- Fase 1 : Bozza del PUM e Rapporto Ambientale (dal 16 marzo al 20 giugno 2015)
 - Fase 2 : Partecipazione (dal 21 giugno al 20 luglio 2015)
 - Fase 3 : Stesura definitiva del PUM e del Rapporto Ambientale (dal 21 luglio al 30 ottobre 2015)
 - Fase 4 : Valutazione degli elaborati da parte del RUP, emissione certificazione di coerenza del PUM, emissione del parere motivato della VAS ai sensi dell'art. 15 c.1 del d. lgs 4/2008, illustrazione dei contenuti del PUM negli incontri divulgativi presso le sedi del Comune.
- **Nella prima fase** è stato definito l'inquadramento generale dei temi della mobilità urbana estesa al centro abitato, attraverso l'interpretazione analitica dei dati delle indagini propedeutiche. Nello specifico, nelle indagini appositamente svolte nel periodo aprile- maggio 2015, sono stati effettuati conteggi automatici di traffico in 31 sezioni del Comune, rilevato il sistema della sosta con i conteggi degli stalli, prodotto lo schema direttore generale e un novero

delle possibili soluzioni alle criticità emerse, maturato anche dalla valutazione di una batteria di scenari evolutivi costruiti con l'ausilio di uno specifico modello di simulazione.

La Bozza di Piano presentata comprendeva i seguenti elaborati:

1. *Bozza del P.U.M.*
2. *Allegato 1 : Il quadro conoscitivo;*
3. *Allegato 2 : la ricostruzione delle linee urbane del pubblico trasporto;*
4. *Allegato 3 : Rilievi dei flussi di traffico nelle sezioni viarie del Comune di Sciacca*

A conclusione della prima fase, l'8 giugno 2015, la Società Sintagma con nota prot. 16472 di pari data, richiese il coordinamento con la componente politica del Comune per l'avvio della successiva fase di partecipazione comunicando altresì che il Rapporto Ambientale (VAS) previsto nella 1° fase sarebbe stato consegnato a conclusione della successiva fase partecipativa.

• Nella seconda fase di partecipazione si sono svolti n. 2 incontri :

1. Il primo l'8 luglio 2015 presso la Sala Giunta, relazionato dall'Ing. Oliveri Pippo indicato nel gruppo di lavoro designato, ebbe ad oggetto " *Momento di verifica e di confronto tecnico*". All'incontro furono invitati tutti i Dirigenti del Comune, gli Assessori ed il Presidente del Consiglio, per le finalità dell'ascolto di eventuali osservazioni sollevate sulla Bozza di Piano presentata dalla Società Sintagma
2. Il secondo , invece sotto forma di " *Conferenza dei dirigenti*", svolto il 17/07/2015 presso la medesima sede, vide la presenza dei professionisti del gruppo di lavoro della Società Sintagma, della componente politica ed di alcuni dirigenti. Della conferenza fu redatto apposito verbale di presa d'atto della Bozza di Piano, sottoscritto dal Sindaco e dal RUP Arch. Ciaccio Accursia, e dato mandato agli estensori del PUM di procedere alla redazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità, tenendo conto delle osservazioni formulate per iscritto (allegate al verbale) dal Dirigente del Settore Urbanistica Arch. Giuseppe Bivona.
3. Il 13 ottobre 2015 la Società Sintagma riconvocò il Dirigente dell'Urbanistica e l'Amministrazione Comunale per mettere a punto alcune soluzioni preliminari all'elaborazione del documento finale, concentrando l'attenzione su alcuni nodi strategici, sui nuovi sistemi di sosta e di accessibilità. In tale occasione la Società Sintagma prospettò delle soluzioni alternative, da mettere a fianco alle proposte di Piano regolatore, tutte con propri punti di forza e criticità, ma con la consapevolezza che la questione fondamentale rimaneva la disponibilità delle aree per la realizzazione dei parcheggi e degli accessi, essendo queste ricadenti in aree di proprietà pubblica e private. Tale proposte alternative risultarono concordate ed accolte dall'Amministrazione in forza di eventuali accordi di partenariato tra pubblico e privato per la realizzazione degli interventi più complessi.

L'analisi delle criticità emerse dalla fase analitica ha consentito l'identificazione di una proposta alternativa di interventi mirati al raggiungimento degli obiettivi specifici legati alle criticità stesse.

In funzione dei prolungati tempi trascorsi, per l'affinamento delle problematiche emerse, la Società Sintagma con nota prot. 31524 del 02/11/2015 fece richiesta di proroga dei tempi contrattuali per la consegna ufficiale della stesura finale del Piano Urbano della Mobilità e della VAS; che concessa dal RUP in data 02/11/2015, aggiornò i tempi contrattuali di consegna finale per il 18/11/2015.

- La terza fase si concluse con la trasmissione del documento definitivo del Piano Urbano della Mobilità e del Rapporto Ambientale (RAP) da parte della Società Sintagma, in data 18/11/2015 giusta nota assunta al protocollo comunale al n°33162;
- Una copia cartacea del Documento Finale ed CD-rom venne trasmessa all' Assessorato Infrastrutture e Mobilità, mentre il Rapporto ambientale Preliminare e la tavola "Quadro generale degli interventi", con nota prot. 33802 del 25/11/2015, venne inviata all'Assessorato Regionale ARTA per la verifica di assoggettabilità a V.A.S. (ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 8 del DPR 8 luglio 2014, n. 23 " Regolamento della VAS di piani e programmi nel territorio della Regione Siciliana";

DATO ATTO CHE

Il PUM risulta composto da elaborati descrittivi e tavole grafiche, depositati agli atti di ufficio e pubblicati sul sito istituzionale in apposito link:

- *Relazione generale*
- *Allegato 1: il quadro conoscitivo*
- *Allegato 2: la ricostruzione delle linee urbane del pubblico trasporto*
- *Allegato 3: rilievo dei flussi di traffico nelle sezioni viarie del Comune di Sciacca*
- *Allegato 4: le sostenibilità ambientali ed economiche del Piano*

- L'elenco degli elaborati grafici risulta nel verbale di verifica di conformità redatto dall'Arch. Ciaccio Accursia il 30/11/2015, ove la stessa ha riscontrato la conformità degli elementi essenziali, previsti dall'art. 7 del D.D.G. n° 3438/AS dell'11/12/2012 dell'Assessorato infrastrutture e mobilità, la rispondenza del progetto con le prestazioni contrattuali, ed esitò positivamente la verifica di conformità.

- Parallelamente al Piano fu avviato il percorso della Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) sia per una verifica preventiva che a posteriori della sostenibilità del P.U.M.S., proponendo la non assoggettabilità dello stesso alla procedura VAS, anche nella considerazione che gli effetti sull'ambiente, erano precedentemente stati considerati dalla strumentazione normativamente sovraordinata dal nuovo P.R.G. sia per gli aspetti relativi alla V.A.S. che per gli aspetti relativi alla vincolistica. Dai risultati delle analisi di coerenza effettuati sull'ambiente, infatti non sono stati rilevati impatti significativi di natura ambientale determinati dall'attuazione del PUM proposto, nè la rilevanza diretta per l'attuazione della normativa comunitaria nel settore ambiente. Pertanto la Società ha proposto la verifica di "ASSOGGETTABILITA' a V.A.S." ed in subordine. Nel Rapporto Ambientale Preliminare (RAP) è stata affrontata la verifica di esclusione della procedura VAS, ai sensi delle norme di settore vigenti.
- **La documentazione relativa alla V.A.S. risultava composta dalla seguente documentazione:**
 - *Rapporto Ambientale Preliminare*
 - *Tavola BCNP0040 Quadro generale degli interventi, scala 1:5.000*

La Verifica di Assoggettabilità a V.A.S., ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., prodotta dalla Società Sintagma, trasmessa all'autorità competente ARTA per l'espressione del parere di competenza, ad oggi non ha ancora acquisito alcun parere.

- L'Amministrazione Comunale, nella logica di consentire e garantire la massima partecipazione attiva dei portatori di interesse e per attivare il percorso strutturato di consultazione, in sede del convegno di presentazione del Piano, svoltosi il 25/11/2015 presso la sala Blasco del Comune, ha disposto la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune, di tutti gli elaborati definitivi del PUMS e della VAS ai soli fini conoscitivi, informando chiunque ne abbia avuto interesse, circa la possibilità di prenderne visione e di presentare, eventuali osservazioni nel pubblico interesse.

RITENUTO che:

- Il P.U.M. del Comune di Sciacca si configura come il prodotto di un processo dinamico molto articolato che lo rende un contenitore implementato non solo dalle analisi e dalle proposte dei professionisti che l'hanno redatto, ma anche dai contributi e dalle soluzioni emersi da altri piani, studi e progettualità generali e specifici che hanno rilevanza per la mobilità e le opere pubbliche.
- I Temi riconosciuti importanti nella fase di elaborazione del Piano Urbano della Mobilità hanno riguardato gli aspetti legati alla partecipazione ed alla sostenibilità ambientale ed economica/finanziaria.
- Il principio di base del processo di valutazione strategica del Piano della Mobilità, che ha orientato la Società Sintagma è stata la considerazione che tale strumento può ritenersi efficace e spendibile solo quando i suoi contributi aiutano a soddisfare, tanto nel breve che nel lungo termine, tutti i seguenti aspetti:
 - la **sostenibilità tecnica**, cioè la valutazione concreta delle risorse infrastrutturali e tecnologiche dell'offerta,
 - la **stima approfondita delle caratteristiche della domanda di mobilità** e la definizione dell'equilibrio ottimale fra le due, con l'uso appropriato degli strumenti di trasporto;
 - la **sostenibilità economica**, cioè la massimizzazione del vantaggio dei cittadini in termini di tempi, costi e comfort degli spostamenti;
 - la **sostenibilità finanziaria**, cioè la capacità delle amministrazioni e aziende di trasporto di ottenere ricavi adeguati alle proprie spese correnti e quindi garantirsi anche la capacità di rinnovo del patrimonio;
 - la **sostenibilità sociale**, cioè l'accettabilità da parte dei cittadini dei costi finanziari (tariffe) e dei costi economici (inquinamento, rumore, sicurezza) e le eventuali misure di compensazione per le categorie deboli;
 - la **sostenibilità amministrativa**, cioè la necessità di disegnare un sistema di attuazione e controllo del Piano di Mobilità facilmente gestibile e orientabile secondo eventuali sopravvenute esigenze;
 - la **sostenibilità ambientale**, cioè il contenimento e miglioramento dei parametri di inquinamento, rumore e sicurezza dei cittadini.
- Tali considerazioni hanno orientato una scelta metodologica valutativa specifica che ha come centralità la determinazione di un set di indicatori che, da un lato, rappresentano lo strumento auto-correttivo del Piano permettendo il confronto discreto delle possibili alternative, da un altro lato, costituiscono la struttura portante del piano di monitoraggio del P.U.M.S. che dovrà essere aggiornato ed implementato.

RITENUTO NECESSARIO, pertanto:

- procedere all'adozione del Piano Urbano della Mobilità (PUM) del Comune di Sciacca, quale documento programmatico di cornice per le decisioni inerenti le infrastrutture di trasporto e il governo del sistema della mobilità locale e riferimento tecnico per gli uffici tecnici preposti alle attività di pianificazione territoriale e di organizzazione del sistema locale dei trasporti, del traffico e della viabilità, cui competerà la redazione degli specifici progetti ai fini dell'adozione dei conseguenti atti di natura tecnica, amministrativa e gestionale ;
- alla luce della natura pianificatoria-programmatica e strategica proprie del PUMS ed -a fortiori in analogia con l'iter procedurale previsto per l'approvazione del PGTU dalle Direttive Ministeriali emanate nel 1995, di procedere mediante sua adozione con provvedimento di Giunta, successiva pubblicazione per un periodo congruo nel quale sia possibile a

chiunque il suo esame e la presentazione di eventuali osservazioni, ed infine all'approvazione, in versione eventualmente emendata in esito alle osservazioni, mediante delibera del Consiglio Comunale;

CONSIDERATO:

- che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il Comune di Sciacca, quale strumento di settore di programmazione delle infrastrutture e delle strategie necessarie per perseguire gli obiettivi prefissati dall'A.C., contiene indicazioni di possibili interventi attuabili con prospettive temporali di lungo periodo, che attualmente si pongono in variante alle previsioni del vigente Piano Comprensoriale N. 6, ma compatibili con le previsioni del nuovo PRG, adottato con Delibera del Commissario ad Acta N. 16 del 20/04/2015, gli stessi per trovare attuazione dovranno essere più specificamente valutati ed adeguatamente approfonditi in fasi successive di programmazione e progettazione esecutiva in tema di mobilità, della quale verrà confermata la fattibilità tecnico-economica e la priorità; per tutte queste ragioni esso non si presenta come uno strumento attuativo bensì come uno studio di settore a supporto delle future previsioni urbanistiche comunali in questa fase, contenute nel Piano Regolatore Generale;
- che gli obiettivi del PUMS sono quelli di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata in favore dell'uso della bicicletta e la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nell'area urbana;

RITENUTO

- di proporre l'adozione del Piano in argomento, considerato che questo strumento di governo della mobilità rappresenta la conferma di un cambiamento nel campo delle politiche della mobilità e dei trasporti per la città di Sciacca;
- altresì congruo, assicurare alla fase di partecipazione/consultativa del piano adottato, con possibilità di presentazione di osservazioni, per un periodo pari ad almeno 30 giorni effettivi, prevedendo anche la sua pubblicazione sul sito internet dell'Ente e l'attivazione di apposita casella di posta elettronica sul dominio comunale;

CONSIDERATO

- che la normativa relativa ai Piani Urbani della Mobilità non definisce un iter di approvazione del piano, pur riconoscendolo come strumento a valenza urbanistica, si propone di imitarlo per analogia al PUT, procedendo con il seguente iter di adozione ed approvazione:
 - Successivamente all'adozione in Giunta del PUM, lo stesso sarà pubblicato per 30 giorni consecutivi; in tale periodo di tempo sarà possibile presentare osservazione al Piano;
 - Allo scadere dei tempi di pubblicazione sarà dato corso all'iter di approvazione del Piano, attivato dal passaggio in Giunta, per potere arrivare all'approvazione mediante atto di Consiglio Comunale;
- VISTO la legge Regionale n. 48/1991
 - VISTO il T.D. Lgs. 267/2000;
 - VISTO l'O.R.EE.LL.;
 - Visti i Regolamenti Comunali
 - Visto lo Statuto Comunale

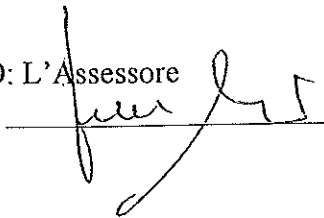
PROPONE

Per le motivazioni e secondo quanto indicato in narrativa

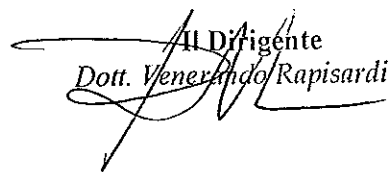
1. **Di prendere atto** del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il Comune di Sciacca con tutti gli allegati e della Verifica di Assoggettabilità a VAS consegnati dalla Società Sintagma Srl, giusta nota di trasmissione prot. 33162 del 18/11/2015, quale atto di pianificazione in tema di mobilità fondamentale per la città, per attivare il passaggio al Consiglio Comunale per la successiva approvazione;
2. **Di adottare** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Sciacca con tutti gli allegati indicati in narrativa;
3. **Di prevedere** per il PUM il seguente percorso per la prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del PUMS:
 - a. Successivamente all'adozione in Giunta del PUM, lo stesso sarà pubblicato per 30 giorni consecutivi; in tale periodo di tempo sarà possibile presentare osservazione al Piano, trasmettendo PEC all'indirizzo sviluppoeconomicosciacca@legalmail.it al Dirigente del 3° Settore Dott. Venerando Rapisardi;
 - b. Allo scadere dei tempi di pubblicazione sarà dato corso all'iter di approvazione del Piano, per potere arrivare all'approvazione mediante atto di Consiglio Comunale, tenendo conto degli apporti derivanti dalla partecipazione consultiva, ove congruenti con gli obiettivi prefissati;
4. **Di dare atto** che per la gestione e monitoraggio del PUMS, occorre con separato atto, costituire apposito ufficio alla mobilità con una propria struttura di gestione;
5. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio Comunale;
6. **Di trasmettere** copia della presente delibera all'Assessorato Infrastrutture e Mobilità

7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 comma 2° della Legge Regionale n° 44/91, per consentire l'immediata prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del Piano in argomento, al fine di utilizzare tale strumento per accedere alle risorse previste nella nuova programmazione del PO FESR 2014/2020.

VISTO: L'Assessore



Il Dirigente
Dott. Venerando Rapisardi



PARERI ex. art. 12 L.R. 30/2000

Si esprime Parere favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA

Li 31/03/16

Il Dirigente del Settore Sviluppo Economico

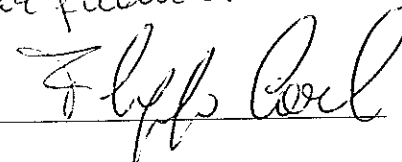


Si esprime Parere favorevole in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE

Li 31/03/2016

Il provvedimento, del contenuto dell'atto, non esprime i pareri finanziari e contabili dell'ente.

Il Dirigente del 2° Settore Dott. Filippo Carlino



LA GIUNTA MUNICIPALE

Esaminata la proposta di deliberazione ad oggetto: **ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI SCIACCA**

- Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;
- Considerato che sono stati resi i pareri regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale n. 30/2000, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
- Con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

Per le motivazioni e secondo quanto indicato in narrativa

1. **Di prendere atto** del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il Comune di Sciacca con tutti gli allegati e della Verifica di Assoggettabilità a VAS consegnati dalla Società Sintagma Srl, giusta nota di trasmissione prot. 33162 del 18/11/2015, quale atto di pianificazione in tema di mobilità fondamentale per la città, per attivare il passaggio al Consiglio Comunale per la successiva approvazione;
2. **Di adottare** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Sciacca con tutti gli allegati indicati in narrativa;
3. **Di prevedere** per il PUM il seguente percorso per la prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del PUMS:
 - a. Successivamente all'adozione in Giunta del PUM, lo stesso sarà pubblicato per 30 giorni consecutivi; in tale periodo di tempo sarà possibile presentare osservazione al Piano, trasmettendo PEC all'indirizzo sviluppoeconomicosciacca@legalmail.it al Dirigente del 3° Settore Dott. Venerando Rapisardi;

- b. Allo scadere dei tempi di pubblicazione sarà dato corso all'iter di approvazione del Piano, per potere arrivare all'approvazione mediante atto di Consiglio Comunale, tenendo conto degli apporti derivanti dalla partecipazione consultiva, ove congruenti con gli obiettivi prefissati;
4. **Di dare atto** che per la gestione e monitoraggio del PUMS, occorre con separato atto, costituire apposito ufficio alla mobilità con una propria struttura di gestione;
 5. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio Comunale;
 6. **Di trasmettere** copia della presente delibera all'Assessorato Infrastrutture e Mobilità

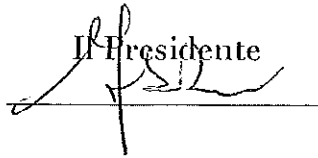
LA GIUNTA

Con ulteriore votazione unanime e favorevole resa in forma palese

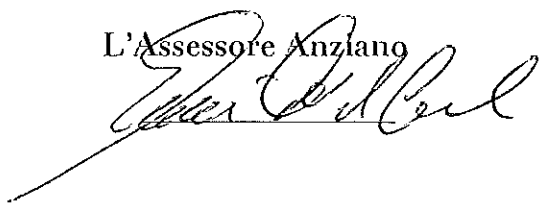
DELIBERA

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 comma 2° della Legge Regionale n° 44/91, per consentire l'immediata prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione del Piano in argomento, al fine di utilizzare tale strumento per accedere alle risorse previste nella nuova programmazione del PO FESR 2014/2020.

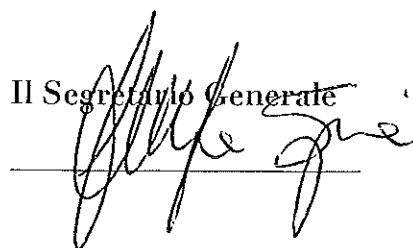
Il Presidente



L'Assessore Anziano



Il Segretario Generale



Certificato di pubblicazione

Affissa all'Albo pretorio il 24/05/2016

Il Messo Comunale _____

Defissa dall'Albo pretorio il _____

Il Messo Comunale _____

Si certifica, su conforme dichiarazione del Responsabile, che la presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio dal _____ al _____ per 15 giorni consecutivi e che contro di essa non è pervenuto reclamo e/o opposizione alcuna.

li _____

Il Dirigente

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale n. 44/91.

La presente deliberazione è divenuta esecutiva lo stesso giorno dell'adozione in quanto dichiarata immediatamente esecutiva.

li 23/05/2016

Il Segretario Generale

