

VERBALE N. 19/2024

L'anno duemila ventiquattro il giorno ventisette del mese di novembre in Sciacca, si riunisce la V Commissione Permanente "igiene, sanità, solidarietà, ecologia e ambiente", presso i locali della Presidenza del Consiglio, giusta nota di convocazione del Presidente prot. n. 1101/Pres. del 25/11/2024.

Con il seguente ordine del giorno

1. Aggiornamento Piano ARO;
2. Varie ed eventuali.

Alle ore 10:30 sono presenti i Consiglieri, Venezia Antonino, Gaetano Cognata. Alle 11:15 entra la Consiglieria Calogera Daniela Campione

Alle ore 11:15 è presente anche l'Assessore Arch. Salvino Patti, il quale continua l'illustrazione alla Commissione del nuovo Piano ARO.

L'Assessore continua l'illustrazione del piano Aro, partendo nuovamente dai servizi aggiuntivi, come ad esempio pulizia delle spiagge, scerbatura, pulizie cunetta e caditoie, derattizzazione e disinfestazione, illustrandone tempi e costi.

Sull'isola ecologica rappresenta che è previsto un ampliamento orario rispetto agli orari attualmente adottati con un aumento di unità da 2 a 3.

E' intenzione dell'amministrazione attuare la tariffa puntuale e per tale motivo i mastelli dell'indifferenziato saranno dotati di tag-rfid. Tale sistema verrà regolamentato con atti ed ordinanze successive.

Sui conferimenti abbiamo 9041 tonnellate annue di multimateriale, circa il 45% del totale. Di queste circa 3600 tonnellate nel 2022 in quanto sovvalli, sono stati conferiti in discarica. Se si passa dal multi al mono materiale plastica, carta e vetro e lattine bisogna tenere uno scenario verosimile o cautelativo. Per esempio su tre individui uno si rifiuta di fare la raccolta differenziata e quindi continuerà ad avere un approccio antiecologico. Per cui il sovvallò verrebbe considerato indifferenziato.

In ogni caso il materiale raccolto con il sistema monomateriale verrà portato a post selezione per una successiva valorizzazione e questo processo riguarda carta, cartone, plastica e metalli. Non verrà fatto sul vetro in quanto non risulta conveniente il processo. Per esempio il compattatore con la plastica e metalli raccolta dal sistema differenziato andrà in un centro di selezione con costi previsti di 95 euro a tonnellata. Tale costo varia per carta e cartone ad 80 euro tonnellata. Da questa selezione, che risulta conveniente sulla base di studi eseguiti, si otterrà un prodotto di fascia medio alta, eliminando il rischio che i carichi di raccolta possano essere respinti dai consorzi per eccessiva presenza di materiali estranei. I ricavi di tale vendita andranno al Comune secondo la seguente previsione: circa 900.000 euro lordi (i costi stimati di selezione sono circa 350.000 euro con un ricavo netto di 550.000 euro). Una delle motivazioni per cui l'amministrazione intende operare con la raccolta monomateriale è rappresentata dall'intenzione di incentivare una buona educazione ambientale, pertanto si ritiene che la raccolta monomateriale possa rappresentare una buona pratica già a partire da casa con l'obiettivo di raggiungere buoni risvolti all'esterno.

Sull'area portuale non essendo di competenza comunale non sono previsti specifici interventi. In particolare sino a quando non si insedierà la nuova Autorità di Sistema Portuale il comune di Sciacca provvederà in via residuale al servizio di raccolta, spazzamento e lavaggio.

La commissione suggerisce di prevedere, al fine di evitare delle problematiche igieniche sanitarie nella zona portuale, anche nel nuovo piano degli specifici interventi nella suddetta dal momento che risulta molto frequentata da cittadini e turisti. Ovviamente sino a quando non è attivo un piano della nuova autorità portuale.

Il Conai ha consegnato il progetto del Piano ARO a novembre 2023. Successivamente l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno affidare l'incarico esterno al fine di revisionare e perfezionare la redazione del piano definitivo oggi presentato adeguandolo alle specifiche esigenze del territorio.

L'Assessore consegna anche informalmente la copia del nuovo Piano Aro alla Commissione per visione ed approfondimento e si manifesta disponibile ad eventuali sollecitazioni e/o modifiche da apportare, purché avvenga in tempi congrui.

La Commissione prende atto di tale documentazione che successivamente approfondirà, ma chiede all'Assessore di accelerare l'iter di approvazione del Piano perché non sono giustificabili ulteriori ritardi e proroghe per questo importante servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti, necessario alla città. Anche perché l'approvazione del Piano Aro prevede una serie di passaggi preliminari di informazione alla città ed ai Consiglieri tutti propedeutici alla trattazione del punto in Consiglio.

La commissione invita l'assessore a presentare il piano in consiglio ed avviare l'iter ufficiale al fine di garantire il piano approvato nei tempi corretti.

La Commissione decide di sospendere i lavori e di rivedersi per completare l'analisi del nuovo Piano ARO dopo la sua approvazione in giunta e trasmissione ufficiale, valutando anche di svolgere commissioni congiunte con la Commissione Bilancio per analizzare ed approfondire le refluenze economiche dei servizi.

I lavori della Commissione vengono chiusi alle ore 13:00.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE