



S.S. 115 «Sud Occidentale Sicula» – Lavori alla Galleria Belvedere

Conferenza stampa 14/09/2026 — Viabilità Alternativa

SIMSPA01061 - Galleria Belvedere

RUP – Ing. Filippo Amodeo

DL - Ing. Marco Alaimo

CSE – Ing. Fabio Puleo



Inquadramento e necessità dell'intervento

INQUADRAMENTO



L'opera

Demolizione e integrale ricostruzione della Galleria Belvedere (S.S. 115).



La criticità tecnica

Impossibilità geometrica e strutturale di eseguire le lavorazioni mantenendo il traffico sul sedime attuale.



La soluzione

Creazione di un bypass viario dedicato che connette la S.S. 115 alla maglia viaria urbana, minimizzando le interferenze con il traffico cittadino.



ORIZZONTE TEMPORALE

Chiusura Settembre 2026

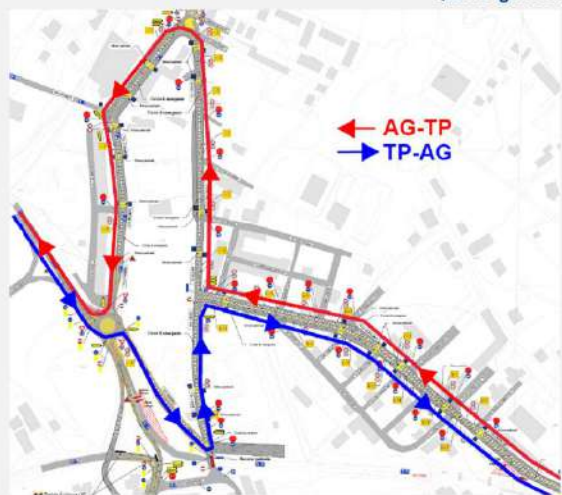
Apertura Settembre 2029

Il progetto sul territorio

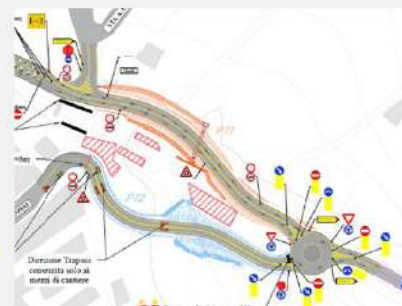
PLANIMETRIA

Estratto dall'elaborato « Segnaletica viabilità alternativa » — 134B_T00_CA00_CAN_PN03_B

Quadro generale



Dettaglio nodo PT2 / SV1 (Fase 1)



Dettaglio nodo PT1 - PT2 / SV1 (Fase 2)

I percorsi di transito

FASE 1

Durata prevista: 2-3 mesi

AGRIGENTO → TRAPANI

S.S. 115 → Rotatoria SV1 → PT2 (doppio senso) → Via A. De Gasperi → Via Ferraro (doppio senso) → sx su Via Lioni (senso unico) → sx su Viale Siena (allargato, senso unico) → Via Pompei (senso unico) → Rotatoria SV3 → rientro su S.S. 115 (dir. Trapani).

TRAPANI → AGRIGENTO

S.S. 115 → Rotatoria SV3 → Via Pompei (senso unico) → Via Lioni (senso unico, fino a fermata autobus) → svolta obbligata su Via Ferraro (doppio senso) → Via De Gasperi → PT2 (doppio senso) → Rotatoria SV1 → S.S. 115 (dir. Agrigento).

Perché due fasi?

STRATEGIA OPERATIVA

VINCOLO FISICO



Il tracciato definitivo della pista PT1 si sovrappone parzialmente all'attuale sedime della S.S. 115: per costruirla è necessario interrompere prima la statale.



FASE 1

Provvisoria — circa 2–3 mesi

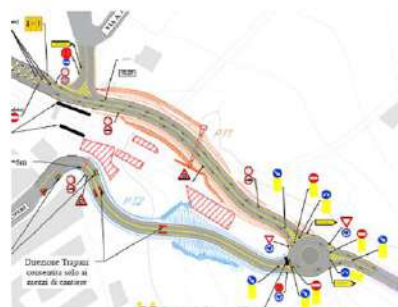
Esercizio della PT2 a doppio senso di marcia. Tempo necessario per completare la PT1.



FASE 2

A regime — fino a fine lavori

Attivazione della PT1 a doppio senso (raccordo diretto S.S. 115 – Via Ferraro); conversione della PT2 a flusso unidirezionale regolato.



Aggiornamento del: 13/09/2026

L'assetto a regime

FASE 2

Fino a settembre 2029



PT1 — asse portante

Entrato in esercizio

Doppio senso di marcia tra la Rotatoria SV1 e Via Ferraro, con innesto allargato ad alta capacità.

I percorsi urbani Trapani ↔ Agrigento rimangono invariati rispetto alla Fase 1, ma beneficiano di un innesto diretto e più fluido.



PT2 — nuovo ruolo

Senso unico di marcia

Riservata esclusivamente ai veicoli in uscita da Sciacca, da Via A. De Gasperi verso Agrigento.

Regolazione semaforica: attiva esclusivamente durante l'orario lavorativo di cantiere, per la precedenza in sicurezza ai mezzi d'opera pesanti.

Notti e fine settimana: semaforo disattivato, flusso libero continuo in uscita.

Accessibilità cittadina e pedoni

MOBILITÀ URBANA



Ingresso a Sciacca (da Trapani)

Chi proviene da Trapani utilizza l'attuale accesso a Sciacca esistente, invariato. In alternativa, chi si immette sulla Rotatoria SV3 può comunque rientrare in città in Via Pompei → ponticello scavalco S.S. 115 verso Via Cappuccini (percorso inverso inibito).



Uscita da Sciacca

Verso Trapani: più rapida grazie alla nuova bretella verso la Rotatoria SV3.
Verso Agrigento: uscita diretta da Via De Gasperi su PT2.



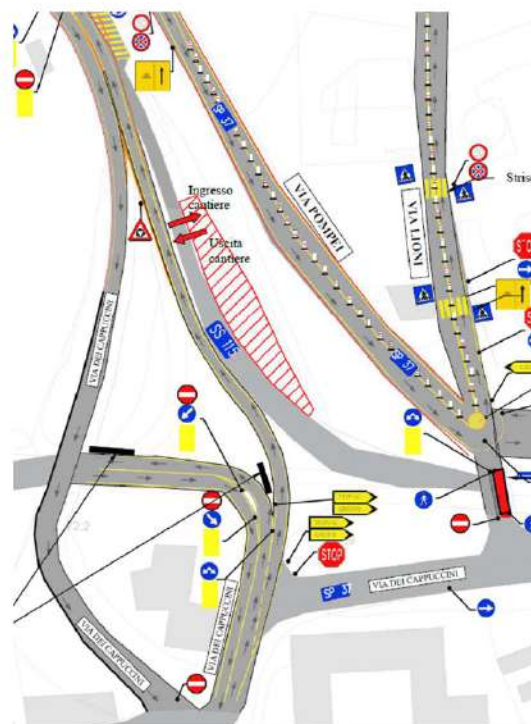
Sicurezza pedonale

Barriere tipo New Jersey sul ponticello sovrastante la S.S. 115: corridoio protetto e continuo per i pedoni.



Percorsi dedicati e protetti

Chi deve entrare nel centro urbano segue percorsi dedicati. I pedoni non condividono la carreggiata con i veicoli sul cavalcavia.



Mezzi pesanti, emergenze e sosta

SICUREZZA OPERATIVA



Corsia di emergenza dedicata

Come da richieste in sede COV è stata istituita su tutta la viabilità alternativa una corsia di emergenza, separata fisicamente da delineatori flessibili (defleco). Transito garantito per ambulanze, Vigili del Fuoco e Forze dell'Ordine senza blocchi da congestione.



Verifica mezzi pesanti

Verifica di sagoma limite effettuata sui tratti oggetto di adeguamento ANAS:
Viale Siena/Via Lioni e roatorie SV1/SV3.
Gli incroci esistenti:
Via Pompei/Via Lioni (fermata autobus) e Via Ferraro/Via Lioni
sono già oggi interessati dal transito di mezzi pesanti (es. autobus di linea).



Regolamentazione della sosta

Divieto di fermata lungo l'anello, per preservare la circolazione dei mezzi.
La sosta per i residenti è assorbita dalle vie e dai piazzali limitrofi.



Limite 30 km/h

Su tutta la rete stradale alternativa, cittadina e di raccordo.



Accessi cantiere separati

Cancelli e ingressi/uscite dedicati ai mezzi d'opera, distinti dal flusso pubblico.



Segnaletica di indirizzamento

Indicazioni dedicate per Ospedale e Vigili del Fuoco lungo il percorso.

Le opere propedeutiche realizzate/in fase di realizzazione INVESTIMENTO STIMATO CIRCA € 1.500.000,00

OPERE REALIZZATE/IN FASE DI REALIZZAZIONE



Rotatoria SV1

Imbocco Lato Agrigento

Nuova rotatoria tra S.S. 115 e le piste temporanee PT1 e PT2.



Rotatoria SV3

Imbocco Lato Trapani

Innesto tra la S.S. 115, Via Pompei.



Pista PT2

Imbocco lato AG. Sinistra, spalle AG

Completata, funzionale al bypass iniziale di FASE 1.



Pista PT1

Imbocco lato AG. Destra, spalle AG

Nuova realizzazione. In fase di completamento. Raccordo tra Via Ferraro e SS115



Ulteriori interventi di adeguamento realizzati

Allargamento incrocio Via Ferraro / Via Alcide de Gasperi

Allargamento incrocio Via Lioni / Viale Siena

Realizzazione e sostituzione di caditoie con materiali ad alte prestazioni

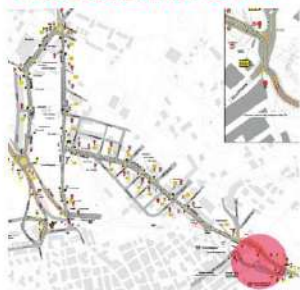
Realizzazione e sostituzione sottoservizi in via de Gasperi

Creazione di Bypass per spostamento Linee MT/BT e Telecomunicazioni

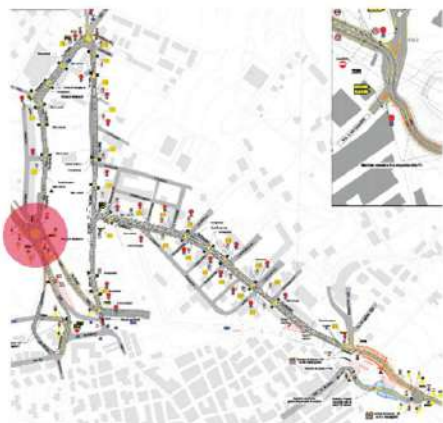
Rifacimento del manto stradale per la quasi totalità del percorso alternativo

Realizzazione della bretella dedicata di innesto alla S.S. 115 lato Trapani

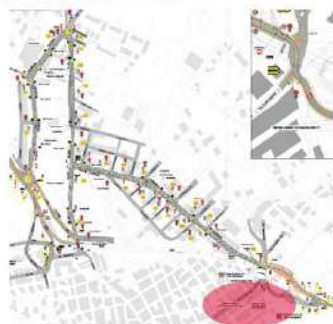
Rotatoria SV1



Rotatoria SV3



Pista PT2



Pista PT1



Allargamento incrocio Via Ferraro / Via Alcide de Gasperi



Allargamento incrocio Via Lioni / Viale Siena



Realizzazione e sostituzione di caditoie



Via de Gasperi



Via Ferraro caditoia 1



Via Ferraro caditoia 3



Via Lioni



Via Ferraro caditoia 2



Confronto vecchie/nuove caditoie